



# Samengestelde voertuigen en het kenteken



2014

## Inhoud

1	Waarom deze brochure	3
2	Samengestelde voertuigen en het kenteken	3
3	Restauratie van historische voertuigen	5
4	Ingrijpende reparaties van voertuigen	5
4.1	Samengestelde voertuigen met een zelfdragende carrosserie	6
4.2	Samengestelde voertuigen met een dragend chassis of een (semi) dragende bodemplaat	6
4.3	Samengestelde motorfietsen of bromfietsen voorzien van een frame	7
5	Zelf een voertuig bouwen of ingrijpend wijzigen	8
5.1	De oorspronkelijke dragende constructie is gehandhaafd	8
5.2	Een in eigen beheer vervaardigde dragende constructie	9
5.3	Een bedrijfsmatig vervaardigde constructie	9
6	Identificatie van voertuigen en onderdelen	9
7	Inslaan van identificatienummers	10
8	Kosten van de keuring	10
9	Inschakelen politie	10
10	BPM	11
11	Adressen RDW	11
12	Heeft u nog vragen?	13

## 1. Waarom deze brochure?

Restauraties, reparaties, wijzigingen of zelfbouw van voertuigen kunnen tot gevolg hebben dat een voertuig zodanig wijzigt dat er eigenlijk een ander voertuig ontstaat. Vaak gaat het hierbij om voertuigen die zijn samengesteld uit bouwpakketten of onderdelen afkomstig van twee of meer voertuigen. De RDW stelt in deze gevallen de identiteit van deze 'samengestelde' voertuigen vast en bepaalt de datum van eerste toelating. Deze datum is van belang voor de vraag welke technische eisen op zo'n voertuig van toepassing zijn. Vervolgens vindt een keuring plaats om vast te stellen of het samengestelde voertuig voldoet aan die technische eisen.

Na goedkeuring past de RDW de gegevens aan in het kentekenregister en stuurt u een kentekenbewijs op creditcardformaat (ook wel kentekencard genoemd) toe. Heeft u nog geen tenaamstellingscode, dan ontvangt u deze apart. De tenaamstellingscode is een code die u nodig heeft bij overschrijving of schorsing van een kenteken. De code bestaat uit negen cijfers.

In deze brochure kunt u aan de hand van enkele voorbeelden lezen hoe de RDW de identiteit van een samengesteld voertuig vaststelt. U vindt ook informatie over de keuringen waarvoor het voertuig eventueel in aanmerking komt.

Omdat bij het samenstellen van voertuigen zeer veel varianten voorkomen, worden in deze brochure alleen de meest voorkomende vormen van samengestelde voertuigen genoemd. Deze voorbeelden vindt u in de hoofdstukken 3, 4 en 5.

## 2. Samengestelde voertuigen en het kenteken

De RDW verstaat onder 'samengestelde voertuigen' voertuigen die bestaan uit verschillende onderdelen afkomstig van twee of meer voertuigen. Het kan gaan om onderdelen die speciaal of seriematig gemaakt zijn of om onderdelen afkomstig uit bestaande voertuigen dan wel bouwpakketten. Meestal is bij (ingrijpende) restauraties, reparaties of veranderingen en in ieder geval bij zelfbouw sprake van samengestelde voertuigen.

De restauraties, reparaties en/of veranderingen aan een voertuig kunnen zo ingrijpend zijn dat er een 'nieuw' voertuig ontstaat.

Vaak gaat het dan om een voertuig dat is samengesteld uit hoofdonderdelen afkomstig van twee of meer voertuigen met verschillende 'bouwjaren', bijvoorbeeld een andere carrosserie, chassis of frame.

De RDW stelt door middel van een identiteitsonderzoek vast of er inderdaad sprake is van een 'nieuw' voertuig en wat de (nieuwe) identiteit van het voertuig is. Als de RDW geen identiteit kan vaststellen, vindt er geen registratie plaats in het kentekenregister.

Als de identiteit van het voertuig is bepaald, vindt een technische keuring plaats. Daarbij is de identiteit bepalend voor de technische eisen die de RDW stelt aan het voertuig. Aan de hand van de identiteit kan de RDW namelijk vaststellen wat de datum van eerste toelating is. De technische eisen waaraan het samengestelde voertuig moet voldoen zijn afhankelijk van deze datum.

Bij zelfbouw met bijvoorbeeld een bouwpakket is vaak sprake van een geheel nieuw voertuig dat moet voldoen aan de huidige toelatingseisen voor individuele voertuigen. De datum waarop het voertuig een kenteken krijgt, geldt in dit geval als de datum van eerste toelating.

Als een voertuig opnieuw moet worden toegelaten, dan moet de RDW het voertuig toetsen. Deze eisen zijn gebaseerd op Europese toelatingseisen. De keuring vindt plaats op het testcentrum van de RDW in Lelystad. Door het uitgebreide testprogramma is deze keuring aanmerkelijk duurder dan een keuring in één van de keuringsstations. Een andere belangrijke kostenfactor is de BPM (Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen). De Belastingdienst ziet zo'n voertuig als 'nieuw' en past geen leeftijdskorting toe.

In deze brochure vindt u een aantal varianten van samengestelde voertuigen. Het kan daarbij gaan om:

- Restauratie van historische voertuigen (hoofdstuk 3);
- Ingrijpende reparaties van voertuigen (hoofdstuk 4);
- Zelfgebouwde of ingrijpend gewijzigde voertuigen (hoofdstuk 5).

Bij elk bovengenoemde variant wordt aangegeven wanneer de identiteit van het voertuig verandert.

### 3. Restauratie van historische voertuigen

Bij de restauratie van historische voertuigen staat de originaliteit van het gerestaureerde voertuig voorop. In de praktijk worden daarom vaak hoofdonderdelen gebruikt die van soortgelijke voertuigen afkomstig zijn. In de meeste gevallen behoudt het voertuig zijn oorspronkelijke identiteit (en kenteken). Voorwaarde is wel dat het samengestelde voertuig tenminste bestaat uit:

- het oude chassisraam of motorfietsframe, de oude semi-dragende bodemplaat of de oude zelfdragende carrosserie of;
- een nieuw, door de oorspronkelijke voertuigfabrikant gemaakt vervangend frame, chassisraam, semi-dragende bodemplaat of carrosserie, of (als het origineel niet meer leverbaar is) een volgens de oorspronkelijke fabrieksspecificaties door derden gemaakt exemplaar en;
- een aandrijflijn, bestaande uit motor, versnellingsbak en assen van hetzelfde model en type als van het oorspronkelijke voertuig en;
- een carrosserie van hetzelfde model en type als het oorspronkelijke voertuig bij voertuigen met een zelfdragend chassis of semi dragende bodemplaat.

De herkomst van de hoofdonderdelen moet bij de keuring aantoonbaar zijn aan de hand van documenten (zie hoofdstuk 6).

### 4. Ingrijpende reparaties van voertuigen

Een ingrijpende reparatie kan tot gevolg hebben dat het voertuig een nieuwe identiteit krijgt en u een nieuw kenteken moet aanvragen. Bij ingrijpende reparaties maakt de RDW onderscheid tussen:

- samengestelde voertuigen met een zelfdragende carrosserie (paragraaf 4.1);
- samengestelde voertuigen met een dragend chassis of (semi) dragende bodemplaat (paragraaf 4.2);
- samengestelde motorfietsen of bromfietsen voorzien van een frame (paragraaf 4.3).

#### 4.1 *Samengestelde voertuigen met een zelfdragende carrosserie*

Het beschadigde deel van een voertuig met een zelfdragende carrosserie is vervangen door het onbeschadigde deel van een soortgelijk voertuig.

Deze vorm van reparatie komt met name voor bij zware schade.

In dit geval is het carrosseriedeel dat meer dan de helft van de carrosserie omvat bepalend voor de identiteit van het voertuig. Wanneer het grootste carrosseriedeel afkomstig is van een buitenlands voertuig moet u bovendien BPM (Belasting Personenauto's en Motorrijwielen) betalen. Dit geldt niet voor bromfietsen.

Bij de keuring moet u aan de hand van documenten (zie hoofdstuk 6) kunnen aantonen van welke voertuigen de gebruikte onderdelen afkomstig zijn. Als u het deel van het voertuig vervangt waar het identificatienummer is ingeslagen, kan de RDW een nieuw nummer inslaan. Dit gebeurt niet voordat er door een identiteitsonderzoek is vastgesteld welk nummer bij het voertuig hoort. U moet bovendien het plaatdeel met het oorspronkelijke identificatienummer inleveren. Bij deze vorm van samenstellen wordt geadviseerd om vóór de reparatie een vooronderzoek te laten verrichten door de RDW.

Dit kan identificatieproblemen bij de keuring voorkomen. Als u de beschadigde carrosserie in zijn geheel vervangt door een fabrieksnieuw exemplaar, is een vooronderzoek een vereiste. Dit geldt ook bij de vervanging van een chassis of frame. In dit geval wordt van tevoren beoordeeld of de resterende onderdelen reparatie mogelijk maken of dat er sprake is van een geheel nieuw voertuig.

## **4.2 Samengestelde voertuigen met een dragend chassis of een (semi) dragende bodemplaat**

Bij samengestelde voertuigen met een dragend chassis of een (semi) dragende bodemplaat worden vaak onderdelen van verschillende 'bouwjaren' en varianten van een voertuigtype gecombineerd. Het voertuig krijgt bij deze variant een nieuwe identiteit en een nieuw kenteken, tenzij er na het samenstellen weer een voertuig ontstaat dat is (type) goedgekeurd. Het voertuig moet door de fabrikant in deze uitvoering leverbaar zijn geweest.

Voor de beoordeling van de identiteit en de vaststelling van de datum eerste toelating wordt het voertuig onderverdeeld in drie hoofdonderdelen:

- het chassis of de bodemplaat;
- de carrosserie;
- de aandrijving.

Is een nieuw, origineel chassis of carrosserie niet meer leverbaar (bij een historisch voertuig) dan mag een door derden gemaakt exemplaar gebruikt worden, op voorwaarde dat deze gelijkwaardig is. Zie ook hoofdstuk 6.

Met behulp van documenten moet u bij de keuring aan- tonen van welke voertuigen de gebruikte hoofdonderdelen afkomstig zijn. Als u een hoofdonderdeel vervangt door een nieuw exemplaar van hetzelfde model en type, gemaakt door de fabrikant van het oorspronkelijke voertuig, moet u hiervoor eveneens documenten overleggen. Als het vervangen onderdeel het identificatienummer bevat, is een vooronderzoek door de RDW een vereiste. Dit om identificatieproblemen bij de keuring te voorkomen. Bij de keuring moet u altijd het plaatdeel met het oude identificatienummer inleveren.

### **4.3 Samengestelde motorfietsen of bromfietsen voorzien van een frame**

Bij samengestelde motorfietsen of bromfietsen voorzien van een frame geldt ook dat zij na het samenstellen overeen moeten komen met de oorspronkelijke motorfiets of bromfiets. Voor de beoordeling van de identiteit is het frame bepalend. Als u een beschadigd frame vervangt door een nieuw exemplaar is een vooronderzoek vereist. Dit geldt ook bij de vervanging van chassis of frame. In dit geval wordt van tevoren beoordeeld of de resterende onderdelen reparatie mogelijk maken of dat er sprake is van een geheel nieuw voertuig. Als een nieuw, door de oorspronkelijke fabrikant gemaakt, frame wordt gebruikt blijft de oorspronkelijke identiteit gehandhaafd. Is een nieuw, origineel chassis of carrosserie niet meer leverbaar (bij een historisch voertuig) dan mag een door derden gemaakt exemplaar gebruikt worden, op voorwaarde dat deze gelijkwaardig is. Het deel van het frame met het oorspronkelijke identificatienummer moet u altijd bij de keuring inleveren. De herkomst van de onderdelen moet aantoonbaar zijn aan de hand van documenten.

**Let op! Als u in de hiervoor genoemde gevallen het oorspronkelijke identificatienummer niet bij de keuring kunt overleggen, geeft de RDW geen kentekenbewijs af.**

## 5. Zelf een voertuig bouwen of ingrijpend wijzigen

Als u zelf een voertuig bouwt is er per definitie sprake van een nieuw voertuig. Het wijzigen van een voertuig met behulp van onderdelen van één of meer andere voertuigen kan dusdanig ingrijpend zijn dat het samengestelde voertuig niet meer volledig overeenkomt met het oorspronkelijke voertuig. Het voertuig krijgt ook in dit geval een nieuwe identiteit, moet opnieuw worden toegelaten en krijgt na goedkeuring een nieuw kenteken. Voor deze voertuigen gelden de eisen voor de individuele toelating van voertuigen. In dit hoofdstuk vindt u een nadere toelichting van de meest voorkomende gevallen waarbij:

- de oorspronkelijke dragende constructie ongewijzigd is gehandhaafd (paragraaf 5.1);
- de oorspronkelijke dragende constructie is vervangen door een in eigen beheer gemaakte constructie (paragraaf 5.2);
- de oorspronkelijke dragende constructie is vervangen door een bedrijfsmatig vervaardigde dragende constructie (paragraaf 5.3).
- het voertuig is gebouwd met behulp van een bouwpakket (paragraaf 5.3)

### 5.1 *De oorspronkelijke dragende constructie is gehandhaafd*

Bij voertuigen met een dragend chassis, waarop een afwijkende carrosserie is aangebracht verandert niet altijd de identiteit. Als het chassis en de aandrijving bij elkaar behoren, wordt de identiteit gehandhaafd. De RDW beoordeelt de wijziging in dit geval aan de hand van de technische eisen die geldig waren ten tijde van de datum eerste toelating van het oorspronkelijke voertuig. Als de RDW de wijziging goedkeurt, behoudt het voertuig zijn kenteken. Wel wordt in dat geval de typeaanduiding op het kenteken aangepast. Maar als ook de aandrijving met één of meer onderdelen uit andere voertuigen is aangepast, dan krijgt het voertuig een nieuwe identiteit.

Het voertuig moet opnieuw worden toegelaten en krijgt na goedkeuring een nieuw kenteken. Het voertuig moet in dit geval voldoen aan de huidige toelatingseisen.



## **5.2 Een in eigen beheer vervaardigde dragende constructie**

Voertuigen met een zelfgebouwd of in eigen beheer gemaakt chassis, frame of andere dragende constructie, waar al dan niet gebruikte onderdelen van bestaande voertuigen aan zijn toegevoegd krijgen een nieuwe identiteit. Dit geldt ook als een gespecialiseerd bedrijf de dragende constructie heeft gemaakt. Deze voertuigen moeten voor het verkrijgen van een (nieuw) kenteken als individueel voertuig worden toegelaten.

## **5.3 Een bedrijfsmatig vervaardigde dragende constructie**

Een voertuig dat is samengesteld uit een seriematig gemaakte, dragende constructie en nieuwe of gebruikte onderdelen van één of meer andere voertuigen krijgt een nieuwe identiteit. Hieronder vallen onder andere voertuigen met een niet door de oorspronkelijke voertuigfabrikant geleverd chassis. Geheel of gedeeltelijk uit bouwpakketten gemaakte voertuigen, de zogeheten kit-cars, behoren vaak tot deze categorie.

Motorfietsen of bromfietsen die bestaan uit een niet origineel frame in combinatie met onderdelen van bestaande, andere motorfietsen of bromfietsen krijgen ook een nieuwe identiteit.

De hierboven genoemde voertuigen moeten voldoen aan de huidige technische eisen voor individuele toelating.

## **6. Identificatie van voertuigen en onderdelen**

De identificatie van een samengesteld voertuig (evenals de technische keuring) voert de RDW uit. Bij het onderzoek moeten het voertuig of de gebruikte onderdelen identificeerbaar zijn. Het is daarom van belang om de eventueel aanwezige typeplaatjes niet tijdelijk te verwijderen tijdens de werkzaamheden.

Juist de originele bevestiging vormt een belangrijk identificatiemiddel. Bovendien moet de herkomst van het voertuig en de voertuigonderdelen aantoonbaar zijn aan de hand van documenten. Deze kunnen, afhankelijk van de situatie, zowel kentekenbewijzen als facturen voor de betreffende voertuigen en onderdelen zijn. Als u het onderdeel met het oorspronkelijke identificatienummer vervangt, moet u bij de keuring altijd het plaatdeel met het oorspronkelijke identificatienummer

inleveren. In deze gevallen is het zinvol om, voordat u met de reparatie of met het samenstellen begint, in overleg met de RDW een vooronderzoek te laten uitvoeren. Aan de identificatie door de RDW zijn kosten verbonden. Meer informatie over de kosten staat in hoofdstuk 8.

**Let op! Als de RDW het voertuig niet kan identificeren, kan er geen kenteken worden afgegeven.**

## 7. Inslaan van identificatienummers

Als een identificatienummer op het voertuig ontbreekt, is veranderd of onleesbaar is geworden, kan de RDW het identificatienummer in het samengestelde voertuig inslaan. Soms wijzigt ook de identiteit doordat (te veel) onderdelen van een ander voertuig zijn gebruikt. De RDW is als enige instantie bevoegd om het oude identificatienummer opnieuw in te slaan of een nieuw nummer vast te stellen. Er vindt alleen (her)inslag plaats als de identiteit van het voertuig (onderdeel) aan de hand van documenten vastgesteld kan worden. Aan de inslag van het identificatienummer en het daaraan voorafgaande onderzoek zijn kosten verbonden.

## 8. Kosten van de keuring

De kosten voor de identificatie en de goedkeuring van een samengesteld voertuig verschillen per situatie. Voor een schatting van de kosten kunt u het beste contact opnemen met de RDW via telefoonnummer 0900 07 39 (€ 0,10 per minuut).

## 9. Inschakelen politie

Het beleid van de RDW is er op gericht om fraude met voertuigen en documenten tegen te gaan. Daarom schakelt de RDW bij twijfel over de identiteit altijd de politie in. Dit kan tot gevolg hebben dat de politie naar aanleiding van een keuring bij de RDW een verdacht voertuig in beslag neemt en er een strafrechtelijk onderzoek volgt.

Als uit onderzoek blijkt dat de identiteit van een voertuig niet kan worden vastgesteld, kan de RDW (nog) geen kenteken afgeven.

Als bij de keuring kentekendocumenten zijn overgelegd, waarvan tijdens het onderzoek blijkt dat deze niet bij het voertuig behoren, maakt de RDW deze documenten ongeldig en wijst de RDW de (kenteken)aanvraag af.

## 10. BPM

Als de RDW aan een voertuig een nieuwe identiteit toekent en het voertuig vervolgens toelaat tot de weg, vindt er een nieuwe registratie plaats. U moet dan de BPM (Belasting Personenauto's en Motorrijwielen) betalen. Dit geldt niet voor bromfietsen. Als grondslag voor de BPM wordt in dat geval de datum van eerste toelating gehanteerd, zoals deze door de RDW is vastgesteld. Voor meer informatie over de BPM kunt u de website [www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl) raadplegen of bellen met de Belastingdienst, telefoon 0800 0749 (gratis).

## 11. Adressen RDW

- Hoofdkantoor Zoetermeer  
Openingstijden: van 8.00 tot 17.00 uur  
Klantenservice RDW  
Europaweg 205  
2711 ER Zoetermeer  
telefoon: 0900 07 39 (€ 0,10 per minuut)
- Kantoor Veendam  
Openingstijden: van 8.00 tot 17.00 uur  
Klantenservice RDW Skager Rak 10  
9642 CZ Veendam  
telefoon: 0900 07 39 (€ 0,10 per minuut)
- RDW-keuringsstations  
De keuringsstations zijn geopend op maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 17.00 uur. Alle stations zijn tijdens kantooruren via één nummer te bereiken: 0900 0739 (€ 0,10 per minuut).

### RDW-keuringsstations in Noord-Nederland

- Keuringsstation Groningen  
Duinkerkenstraat 25  
9723 BP Groningen
- Keuringsstation Heerenveen  
Jupiter 12  
8448 CD Heerenveen
- Keuringsstation Zwolle  
Ossenkamp 2  
8024 AE Zwolle

### RDW-keuringsstations in Oost-Nederland

- Keuringsstation Arnhem  
Malburgseveerweg 2  
6833 HK Arnhem
- Keuringsstation Almelo  
Van den Broekeweg 14  
7602 PH Almelo

### RDW-keuringsstations in West-Nederland

- Keuringsstation Amsterdam  
Tijnmuiden 1  
1046 AK Amsterdam
- Keuringsstation Waddinxveen  
Coenecoop 290  
2741 PL Waddinxveen
- Keuringsstation Nieuwegein  
Hollandhaven 11  
2333 PD Nieuwegein
- Keuringsstation Zwijndrecht  
Zoutverkoperstraat 4  
3334 KJ Zwijndrecht

- Keuringsstation Schiedam  
Calandstraat 97  
3125 BA Schiedam

### RDW-keuringsstations in Zuid-Nederland

- Keuringsstation Den Bosch  
Hedikhuizerweg 19  
5222 BC Den Bosch
- Keuringsstation Rijen  
Haansbergseweg 18  
5121 LJ Rijen
- Keuringsstation Elsloo  
Businesspark 160  
6181 MA Elsloo
- Keuringsstation Veldhoven  
De Run 4412  
5503 LR Veldhoven
- Keuringsstation Roosendaal  
Borchwerf 18  
4704 RG Roosendaal
- Keuringsstation Venlo  
Stanleyweg 4  
5928 LR Venlo

## 12. Heeft u nog vragen?

Heeft u na het lezen van deze brochure nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de RDW:

- via internet: [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)
- telefonisch 0900 07 39 (€ 0,10 per minuut)

## RDW

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. Daarnaast bewaakt de RDW de veiligheids- en milieuaspecten van het Nederlandse voertuigpark en schept voorwaarden ter voorkoming van fraude en criminaliteit. Vanuit deze achtergrond voert de RDW overleg in EU- en ECE-verband, speelt een belangrijke rol in de internationale informatie-uitwisseling en adviseert belanghebbenden.

Dit is een uitgave van:

RDW

Postbus 777

2700 AT Zoetermeer

Internet: [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)

*Deze brochure is zorgvuldig samengesteld. Toch kunnen er fouten in zijn geslopen. De toepasselijke wet- en regelgeving is in alle gevallen bepalend.*